

SETTANTOTTO

F

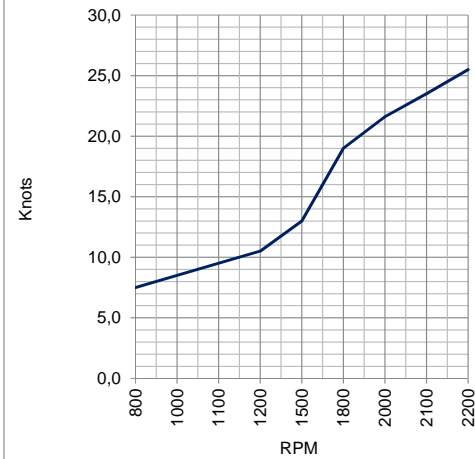
DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 25,15	82 ft 6 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 23,26	76 ft 3in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 19,63	64 ft 5in	
LARGHEZZA MAX.	mt. 5,76	18 ft 10 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg. 57.000	lb. 125.663	
PORTATA PERSONE MAX	18 - 2250 Kg.	18-4960 lb	
POSTI LETTO	8+3	8+3	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt. 5920	UK gal 1302	US gal 1536
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt. 1250	UK gal 270	US gal 330

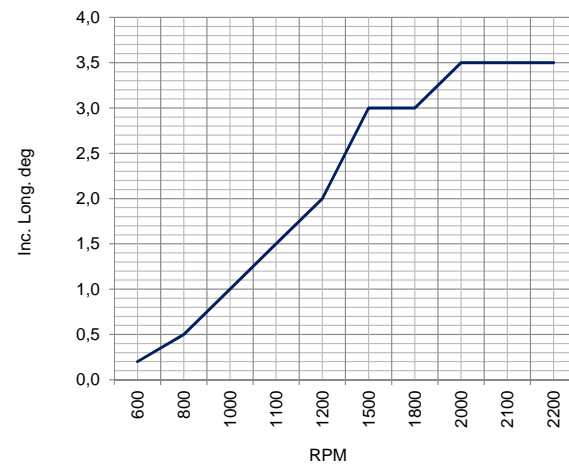
CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
MOTORE : V Penta IPS 3XD13/1350(3X1000HP)(3X735KW)
POTENZA : 3 x 1000 HP (3 x735Kw)
R.RIDUZIONE: 1.88 : 1
ELICA: Q3
PERSONE: 5
CARBURANTE: 3000 Lt. - 660 UK gal - 793 US gal
ACQUA: 600Lt. - 132 UK gal - 159 US gal

VELOCITA'



ASSETTO



VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA						RUMOROSITA'	
motore [giri/min]	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	POZZETTO [db]
600	5,5	6,9	38	857	156		
800	7,5	5,7	43	1033	138		
1000	8,5	6,7	57	883	104		
1100	9,5	7,2	69	821	86		
1200	10,5	10,8	113	550	52		
1500	13,0	14,0	182	423	33		
1800	19,0	13,8	262	429	23		
2000	21,6	14,2	306	418	19		
2100	23,5	15,4	362	384	16		
2200	25,5	14,7	376	401	16		
2300	27,5	17,5	480	339	12,3		
2450	29/30	17,3	520	342	11		
Velocità di crociera bassa		21	Nodi	Consumo alla velocità di crociera bassa		300 LT/H *	
Velocità di crociera alta		24	Nodi	Consumo alla velocità di crociera alta		370 LT/H *	
Velocità massima		29/30	Nodi	autonomia alla velocità di crociera bassa		414 mm	
				autonomia alla velocità di crociera alta		384mm	

* consumo totale

carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi-Cristian Grande
categoria di progettazione	CAT.A

ASSETTO		
motore sx [giri/min]		Incl.Gall. [Deg]
600		0,2
800		0,5
1000		1
1100		1,5
1200		2,0
1500		3
1800		3
2000		3,5
2100		3,5
2200		3,5
2300		4
2450		4

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

01/20

SETTANTOTTO

F

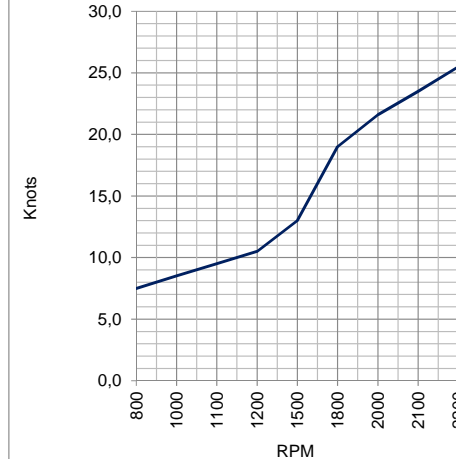
TECHNICAL DATA

LENGHT OVERALL	mt. 25,15	82 ft 6 in	
HULL LENGHT	mt. 23,26	76 ft 3in	
WATERLINE LENGHT	mt. 19,63	64 ft 5in	
BEAM	mt. 5,76	18 ft 10 in	
DRY DESPLACEMENT	Kg. 57.000	lb. 125.663	
PEOPLE CAPACITY	18 - 2250 Kg.	18-4960 lb	
N° OF BERTHS	8+3	8+3	
FUEL CAPACITY	lt. 5920	UK gal 1302	US gal 1536
WATER CAPACITY	lt. 1250	UK gal 270	US gal 330

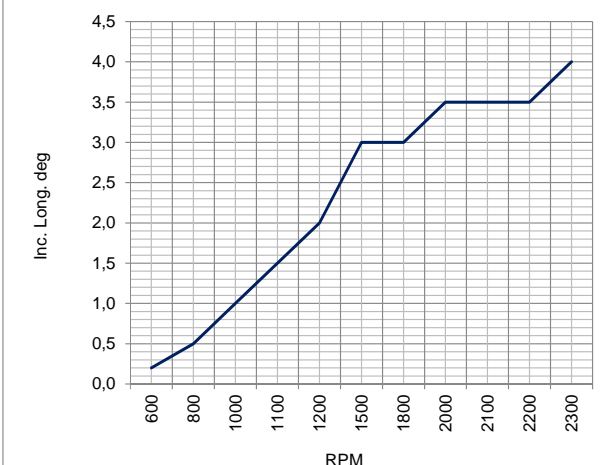
TEST CONDITION

PLACE : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
ENGINE : V Penta IPS 3XD13/1350(3X1000HP)(3X735KW)
POWER : 3 x 1000 HP (3 x735Kw)
REDUCTION RATIO: 1.88 : 1
PROPELLER: Q3
PEOPLE: 5
FUEL: 3000 Lt. - 660 UK gal - 793 US gal
WATER: 600Lt. - 132 UK gal - 159 US gal

SPEED



TRIM



SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY						NOISE LEVEL	
engine [rpm]	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
600	5,5	6,9	38	857	156		
800	7,5	5,7	43	1033	138		
1000	8,5	6,7	57	883	104		
1100	9,5	7,2	69	821	86		
1200	10,5	10,8	113	550	52		
1500	13,0	14,0	182	423	33		
1800	19,0	13,8	262	429	23		
2000	21,6	14,2	306	418	19		
2100	23,5	15,4	362	384	16		
2200	25,5	14,7	376	401	16		
2300	27,5	17,5	480	339	12,3		
2450	29/30	17,3	520	342	11		
low cruise speed		21	Knots	consumption to low cruise speed		300 LT/H *	
high cruise speed		24	Knots	consumption to high cruise speed		370 LT/H *	
top speed		29/30	Knots	autonomy to low cruise speed		414 nm	
				autonomy to high cruise speed		384 nm	

* total consumption

hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi- Cristian Grande
design category	CAT. A

TRIM		
engine [rpm]		long slant [Deg]
600		0,2
800		0,5
1000		1
1100		1,5
1200		2,0
1500		3
1800		3
2000		3,5
2100		3,5
2200		3,5
2300		4
2450		4

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.

01/20